

REGOLAMENTO E-BIKE VAL DI SOLE SHORT TRACK

Art. 1 – Organizzazione e scheda di sintesi

La Società GRANDI EVENTI VAL DI SOLE SRL – codice 20B1311 con sede in
Via Marconi nr 5 cap 38027 – località Malè (TN)
Tel. 333 9497188 fax 0463 902959
E-mail bike@valdisole.net
Sito web www.valdisolebikeland.com

organizza il giorno 3 Agosto 2019 una gara nazionale di E-BIKE. Di seguito la scheda di sintesi.

Denominazione: E-BIKE VAL DI SOLE SHORT TRACK
ID: 151024
Tipologia: gara nazionale
Data di svolgimento: 3 agosto 2019
Partenza: Daolasa, Val di Sole
Arrivo: Daolasa, Val di Sole

La lunghezza del percorso è di 1500 mt con un dislivello di 80 metri, e la gara avrà durata di 1 ora.

Art 2 – Criteri generali

La gara è aperta a:

- tutti i ciclisti in regola con la tessera FCI o tessera regolare degli enti di promozione sportiva riconosciuti
- tutti i ciclisti stranieri in regola con la licenza riconosciuta dall'UCI

tutti i ciclisti non tesserati che acquistano la tessera giornaliera FCI al costo di € 10,00 prenotandola inviando una mail a bike@valdisole.net e inviando il certificato medico agonistico per il ciclismo.

I mezzi ammessi sono tutti i modelli di biciclette a pedalata assistita (cd. E-Bike).

Per biciclette a pedalata assistita si intendono le biciclette con il supporto di un corpo motore e di una batteria. Le tipologie di motorizzazione accettate sono quelle a norma di legge per cui definite come velocipedi e non ciclomotori, ovvero con motori da massimo 250 watt. Non sono permessi modelli di e-bikes che abbiano caratteristiche di motorizzazioni superiori ai 250 watt (direttiva di omologazione del 2002/24/CE).

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali. Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Art 3 – Tipo di prova e Partecipazione

La gara è inserita nel calendario nazionale e si disputerà secondo i regolamenti FCI. La prova è una gara E-bike SHORT TRACK.

Art 4 – Licenza/Tessera sportiva - Tessera giornaliera

Il possesso di una licenza in corso di validità è un requisito obbligatorio.

Per gli atleti tesserati in Italia sono riconosciute le licenze emesse da FCI e dagli enti di promozione sportiva riconosciuti.

Per gli atleti tesserati all'estero sono riconosciute esclusivamente le licenze emesse dalle Federazioni affiliate all'UCI.

I ciclisti che non possiedono una licenza emessa da una delle organizzazioni indicate devono acquistare tassativamente una tessera giornaliera FCI al costo di € 10,00.

La tessera giornaliera deve essere prenotata al momento dell'iscrizione inviando il modulo di iscrizione () e il certificato medico agonistico e richiedendo la tessera giornaliera.

E' obbligatorio trasmettere alla segreteria iscrizioni scansione del certificato medico sportivo agonistico.

E' tassativo presentare il giorno prima della gara l'originale del certificato medico sportivo agonistico, in caso contrario non sarà in alcun modo possibile prendere parte alla gara.

Art 5 – Iscrizioni e Quota di partecipazione

L'iscrizione alla gara deve essere perfezionata attraverso l'invio del modulo scaricabile al seguente link e inviato alla mail bike@valdisole.net.

Inoltre per i tesserati FCI è obbligatorio registrarsi al fattore K: ID gara 151024

Per ragioni organizzative non sono ammesse altre forme di iscrizione anticipata.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 01/08/2019 alle ore 24.00 tramite iscrizione con modulo e iscrizione su Fattore k (ID gara 151024 gara Nazionale).

La società organizzatrice si impegna a comunicare tempestivamente la non accettazione dell'iscrizione. Viene ritenuta valida la formula del silenzio assenso.

La quota di partecipazione è di

- € 35 per le iscrizioni effettuate entro il 12 luglio 2019
- € 40 per le iscrizioni effettuate dal 13 luglio al 01 agosto 2019

Le forme di pagamento accettate sono:

- Paypal
- bonifico bancario

Le tariffe indicate si intendono nette, i costi bancari sono da intendersi interamente a carico del cliente:

- incluse per i pagamenti Bonifico Bancario
- 5% per i pagamenti con Paypal

Art. 6 – Verifica Licenze, Riunione Tecnica, Operazioni di partenza

Sabato 3 agosto 2019

Ore 9.00-10.30 Verifica licenze nella Sala Accrediti presso il Comune di Commezzadura

Ore 16.45-17.45 Training

Ore 18.15 Riunione tecnica

Ore 18.30 Partenza

Ore 19.30 Premiazioni

Art. 7 – Regolamento

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione, si dichiara di aver letto ed approvato il presente regolamento, di essere in buone condizioni fisiche, di essere in possesso della tessera con idoneità alla pratica agonistica rilasciata dopo aver effettuato una visita medico sportiva oppure di essere in possesso di un certificato medico sportivo agonistico ai fini della sottoscrizione della tessera giornaliera.

Art. 8 – Controllo medico

Il controllo medico si svolge in base ai regolamenti UCI, della FCI del Ministero della Salute e si effettuerà presso i locali della Palazzina a Daolasa

Art. 9 – Controlli elettronici

Sarà effettuato un controllo elettronico dalla partenza alla fine della gara. Il concorrente che non provvederà al controllo di partenza verrà automaticamente escluso dalla classifica.

Art. 10 – Premi

I premi verranno corrisposti secondo le tabelle UCI/FCI (allegato pag. 9 par. 18 e pag. 10 par. 19)

Art. 11 – Equipaggiamento

- E' obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali di Classe-M. (regole XCO/XCM)
- Chi si presenterà alla partenza senza casco non potrà partire.
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara. L'organizzazione darà comunicazione sull'esatta ubicazione dell'area di assistenza durante la riunione tecnica.

- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica
- È permesso avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing o riunione tecnica il numero di telefono da contattare in caso di emergenza.

Art. 12 – Docce

Le docce si trovano presso area arrivi in strutture mobili appositamente noleggiate.

Art. 13 – Classifiche

Le Classifiche verranno trasmesse alla FCI come da vigenti regolamentazioni.

Art. 14 – Premiazioni

La cerimonia di premiazione si terrà al termine della prova.

Art. 15 – Assistenza sanitaria

Il servizio di assistenza sanitaria è composto da 1 medico e da 1 ambulanze.

Il pronto soccorso più vicino è quello di Cles (TN)

Art. 16 – Diritti di immagine

Con l'iscrizione alla gara l'atleta autorizza espressamente l'Organizzazione, unitamente a sponsor e media partner, all'acquisizione del diritto di utilizzare le immagini fisse o in movimento sulle quali potrà apparire, su tutti i supporti, compresi i materiali promozionali e/o pubblicitari, in tutto il mondo e per il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti e dai trattati in vigore, compresa eventuale proroga che potrà essere apportata al periodo previsto.

Art.17 – Autorizzazione uso micro camera

L'Organizzatore, per esigenze televisive, è autorizzato a far utilizzare una micro-camera anche in gara, ad un'Atleta espressamente individuato e disponibile. Il nominativo sarà comunicato al Presidente di Giuria, sollevandolo da qualsiasi responsabilità.

Art. 18 – Responsabilità

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazioni, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, Il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.

Art. 19 – Cause di forza maggiore

Qualora la gara sia annullata per cause di forza maggiore, quali ad esempio l'allerta idrogeologica emanata per condizioni meteo avverse, la quota d'iscrizione non sarà rimborsata.

La Società

S.T.N. - SETTORE FUORISTRADA